

ДОБРОВОЛЬНАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



№0209

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ДСЖТ RU.OS01.П.00192

Действителен до 16 февраля 2018 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

ПРОИЗВОДСТВО ПО ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ (ТР-1, ТР-2, ТР-3), СРЕДНЕМУ И
КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ ТЕПЛОВОЗОВ ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и, ТГМ40,
ТГМ23 в/и, ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ15, ТЭМ18 в/и и их составных частей (дизелей,
вспомогательного оборудования, электрических машин, электрического
оборудования, колесных пар, тележек, рамы и кузова)

ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «УРАЛПРЕММАШ»
(ООО «УРАЛПРЕММАШ»)

(457100, Челябинская область, г. Троицк, ул. Кирова, 43)

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

нормативных документов согласно приложения

Руководитель органа по сертификации



(подпись)

Л.Н. Руденко

(инициалы, фамилия)

Орган по сертификации ООО «ЦСЭ» (ОГРН 1072468021394)

Аттестат аккредитации №РОСС RU.0001.13ИФ39, Свидетельство №ДСЖТ.ОС.001

Почтовый адрес: 660043, г. Красноярск, ул. Водяникова 2а, а/я 26397

тел./факс (391) 264-97-97, интернет-портал: <http://dszht.ru>

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Оценки соответствия производства по текущему (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему и капитальному ремонту тепловозов ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и, ТГМ40, ТГМ23 в/и, ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ15, ТЭМ18 в/и и их составных частей требованиям нормативных документов, проведенной Органом по сертификации ООО «ЦСЭ» (Аттестат аккредитации №РОСС RU.0001.13ИФ39, Свидетельство №ДСЖТ.ОС.001):

Экспертное заключение по представленной ООО «УралРемМаш» документации на соответствие требованиям нормативных документов от 06 февраля 2015 г.;

Акт проверки производства по ремонту и техническому обслуживанию от 12 февраля 2015 г. №92/15Р;

Акт по результатам аудита ООО «УралРемМаш» от 19 ноября 2015 г. №192/15.

Комплексное заключение от 25 ноября 2015 г. №192/15к.

2. Держатель сертификата обязан поддерживать соответствие производства по текущему (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему и капитальному ремонту тепловозов ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и, ТГМ40, ТГМ23 в/и, ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ15, ТЭМ18 в/и и их составных частей требованиям нормативных документов, на соответствие которым оно было сертифицировано.

3. Знак соответствия наносится в соответствии с требованиями П ДСЖТ 02-2010 на документацию, относящуюся к сертифицированному производству по текущему (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему и капитальному ремонту тепловозов ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и, ТГМ40, ТГМ23 в/и, ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ15, ТЭМ18 в/и и их составных частей. Знак соответствия также может быть использован на официальных бланках ООО «УралРемМаш» и в рекламных целях. Данный знак соответствия не допускается наносить на продукцию или применять таким образом, чтобы его можно было интерпретировать как знак соответствия продукции, а сертификат соответствия на производство по ремонту использовать в целях подтверждения соответствия продукции установленным требованиям.

4. Первый инспекционный контроль сертифицированного производства по текущему (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему и капитальному ремонту тепловозов ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и, ТГМ40, ТГМ23 в/и, ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ15, ТЭМ18 в/и и их составных частей провести в течение 6 месяцев от даты выдачи сертификата соответствия. Дальнейшая периодичность инспекционного контроля устанавливается по результатам предыдущих проверок в рамках инспекционного контроля.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется Органом по сертификации.

6. Для сохранения (продления) срока действия сертификата соответствия, заявитель заблаговременно (не позднее 6 месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в Орган по сертификации на проведение сертификации.

7. Взамен сертификата соответствия №ДСЖТ RU.ОС01.П.00092

Руководитель органа по сертификации



(подпись)

Л.Н. Руденко
(инициалы, фамилия)

Эксперт по сертификации

(подпись)

Т.В. Сильченко
(инициалы, фамилия)

зарегистрировано в Реестре
Системы добровольной сертификации

26 ноября 2015 г.

ДОБРОВОЛЬНАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



Приложение к сертификату соответствия №ДСЖТ RU.OS01.П.00192
(учетный номер бланка 00209)

Перечень нормативных документов, на соответствие которому проводилась сертификация производства по текущему (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему (КР-1) и капитальному (КР-2) ремонту тепловозов серии ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и, ТГМ40, ТГМ23 в/и, ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ15, ТЭМ18 в/и и их составных частей:

1. **ТЭМ2 ИО** Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2
2. **ТЭМ18-РЭ** Тепловоз ТЭМ18. Руководство по эксплуатации и обслуживанию
3. **ЦТ-519** Правила технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов ТЭМ2, ТЭМ2А, ТЭМ2У, ТЭМ2УМ
4. **РК 103.11.437-2006** Руководство по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2
5. **ЦТВР-205** Правила капитального ремонта тепловозов типа ТЭМ1, ТЭМ2
6. **24.02.04.21-83 РК** Тепловоз ТГМ6А. Руководство по капитальному ремонту
7. **Руководство** по техническим обслуживаниям и текущим ремонтам тепловозов ТГМ4, ТГМ4А
8. **24.04.02.120-84 РК** Тепловоз ТГМ4, ТГМ4А. Руководство по капитальному и среднему ремонту (КР-2 и КР-1)
9. **Руководство** по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТГМ6А, ТГМ6В
10. **ТГМ23ВД.007 РЭ** Тепловоз ТГМ23В. Руководство по эксплуатации
11. **ТГМ23Б.004 РЭ** Тепловозы ТГМ23Б, ТГМ23БЭ и ТГМ23БТ. Руководство по эксплуатации
12. **ЦТВР 3535** Правила среднего и капитального ремонта тепловозов типа ТГМ1 и ТГМ23
13. **ГОСТ ISO 9001-2011** Системы менеджмента качества. Требования (пункты 6.3, 7.4-8.5).

Руководитель органа по сертификации



(подпись)

Л.Н. Руденко

(инициалы, фамилия)

Эксперт по сертификации

(подпись)

Т.В. Сильченко

(инициалы, фамилия)